

Merenkulkulaitoksen julkaisuja 1/2002

Investoinnit Suomen satamiin vuosina 1996-2000 sekä suunnitellut investoinnit vuosille 2001-2005



Helsinki 2002
ISSN 1456-7814
ISBN 951-49-0952-6

08 MKL



8847

Merenkulkulaitoksen julkaisuja 1/2002

Investoinnit Suomen satamiin vuosina 1996-2000 sekä suunnitellut investoinnit vuosille 2001-2005



Merenkulkulaitos

**Helsinki 2002
ISSN 1456-7814
ISBN 951-49-0952-6**

Tekijät (toimielimestä: toimielimen nimi, puheenjohtaja, sihteeri) Sakari Kajander ja Tapio Karvonen		Julkaisun laji tutkimus	
Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus		Toimeksiantaja Merenkulkulaitos, väylä- ja satamatoimisto	
Turun yliopisto		Toimielimen asettamispäivämäärä	
Julkaisun nimi Investoinnit Suomen satamiin vuosina 1996-2000 sekä suunnitellut investoinnit vuosille 2001-2005			
Tiivistelmä Raportti antaa yleiskuvan Suomen satamissa vuosina 1996-2000 tehdyistä investoinneista ja niihin vuosille 2001-2005 suunnitelluista investoinneista. Tiedot perustuvat satamille vuonna 2001 lähetettyyn investointeja koskeneeseen kyselyyn. Vastaavat tiedot satamissa tehdyistä investoinneista on koottu viiden vuoden välein vuodesta 1980 alkaen. Investointien kokonaismäärän lisäksi raportista käy selville, miten investoinnit jakautuvat alueellisesti ja miten ne jakautuvat satamanpitäjän ja yksityisten yritysten kesken. Myös investointien jakautuminen kohteittain tulee esille. Raportti sisältää myös vertailua edelliseen viisivuotiskauteen. Sekä toteutuneiden että suunniteltujen investointien osalta esitellään investointimääriltään kymmenen suurimman sataman investoinnit pääpiirteissään. Vuosina 1996-2000 Suomen satamiin tehtiin investointeja yhteensä 457,9 milj. euron arvosta eli keskimäärin 91,6 milj. euroa vuodessa. Investoinneista 95 % tehtiin rannikolla sijaitseviin yleisiin satamiin. Investoinnit ovat painottuneet voimakkaasti muutamiin satamiin. Eniten investointeja oli tehty Helsingin, Kotkan ja Rauman satamiin. Vuosille 2001-2005 suunnitellut investoinnit ovat yhteensä 338,8 milj. euroa eli keskimäärin 67,8 milj. euroa vuodessa. Luku on selvästi pienempi kuin edellisellä viisivuotiskaudella, mutta on huomattava, että Helsingin sataman suunnitellut investoinnit eivät ole tässä mukana mahdollista Vuosaaren satamaa koskevan päätöksenteon ollessa kesken. Toteutuneiden investointien tapaan myös suunnitellut keskittyvät muutamiin rannikon yleisiin satamiin. Suurimmat investointisuunnitelmat ovat ilmoittaneet Kotkan ja Rauman satamat. Satamissa toimivien yritysten investointisuunnitelmat ovat suuruusluokaltaan lähellä edellisen kauden vastaavia. Eniten ne investoivat lastinkäsittelylaitteisiin.			
Avainsanat (asiasanat) satama, investoinnit			
Muut tiedot			
Sarjan nimi ja numero Merenkulkulaitoksen julkaisuja 1/2002		ISSN 1456-7814	ISBN 951-49-0952-6
Kokonaissivumäärä 14	Kieli suomi	Hinta 10 €	Luottamuksellisuus julkinen
Jakaja Merenkulkulaitos		Kustantaja Merenkulkulaitos	

Esipuhe

Merenkulkulaitos ja aikaisemmin tie- ja vesirakennushallitus ovat koonneet tiedot Suomen satamissa tehdyistä ja suunnitelluista investoinneista säännöllisesti viiden vuoden välein vuodesta 1980 alkaen. Nyt valmistunut raportti on tehty Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksessa Merenkulkulaitoksen tilauksesta. Raportin tiedot perustuvat niihin vastauksiin, jotka saatiin satamille lähetetyllä kyselyllä. Työn käytännön toteutuksesta ovat vastanneet tutkijat Sakari Kajander ja Tapio Karvonen Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksesta.

Kerätystä materiaalista tehty raportti antaa kattavan yleiskuvan viimeaikaisesta kehityksestä sekä lähivuosien investointisuunnitelmista satamissa. Suunniteltujen investointien osalta on muistettava, että ne ovat riippuvaisia niin sataman kuin koko kansantalouden yleisestä kehityksestä ja että niihin tehdään tarvittaessa muutoksia. Siksi kovin tarkkojen lukujen esittäminen tulevista investoinneista on vaikeaa, mutta raportin luvut ovat kuitenkin suuntaa-antavia.

Merenkulkulaitos ja Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus kiittävät satamia ja niissä toimivia yrityksiä, jotka ovat aktiivisesti vastanneet kyselyyn.

Turussa 14.12.2001

Juhani Vainio
Johtaja
Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus
Turun yliopisto

INVESTOINNIT SUOMEN SATAMIIN VUOSINA 1996-2000 SEKÄ SUUNNITELLUT INVESTOINNIT VUOSILLE 2001-2005

Kyselyn rakenne

Nyt tehty kysely on rakenteeltaan samanlainen kuin edellinen, vuosina 1996-1997 tehty vastaava kysely. Kyselylomakkeessa tiedusteltiin erikseen satamanpitäjän investointeja ja yksityisten yritysten investointeja satamaan.

Investoinnit on jaettu niiden luonnetta kuvaaviin alaluokkiin, jotka ovat seuraavat:

- ruoppaustyöt
- laiturit
- kentät, kadut, kunnallistekniikka
- varastorakennukset ja -katokset
- lastinkäsittelylaitteet
- muut

Yksityisten yritysten tekemien investointien osalta kohteet on luokiteltu seuraavasti: varastot, lastinkäsittelylaitteet ja muut.

Kyselyssä investoinnit on jaettu ajallisesti kahteen ajanjaksoon: tehdyt investoinnit vuosina 1996-2000 ja suunnitellut investoinnit vuosille 2001-2005. Sekä toteutuneet että suunnitellut investointimäärät on ilmoitettu vuositasolla.

Investointilukujen lisäksi kyselylomakkeessa pyydettiin vastaajia antamaan lyhyt kuvaus merkittävimmistä investoinneista tai investointihankkeista eli mitä satamassa on tehty tai aiotaan tehdä.

Kyselyssä kartoitetut investoinnit ja investointisuunnitelmat koskevat satama-alueen sisäistä infrastruktuuria.

Tässä raportissa toteutuneet investoinnit vuosilta 1996-2000 esitetään korjattuna tukkuhintaindeksillä vuoden 2000 tasoon. Luvut on muutettu sekä toteutuneiden että suunniteltujen investointien osalta euroiksi.

Jakelu ja vastausten määrä

Kysely on lähetetty 30 kunnalliselle satamalaitokselle (ml. osakeyhtiömuotoiset Haminan ja Kotkan yleissatamat sekä Eckerön ja Lumparlandin Långnäsän autolauttasatamat) ja 23 yksityiselle teollisuussatamalle.

Kysely toteutettiin kahdessa erässä. Yleissatamille (ja muutamalle suurimmalle teollisuussatamalle) lomakkeet lähetettiin kesäkuussa 2001. Tässä yhteydessä lähetetyissä lomakkeissa kysyttiin investointien lisäksi satamien Euroopan sisäisiä linjaliikenneyhteyksiä ja maaliikenneyhteyksissä tapahtuneita tai suunnitteilla olleita parannuksia. Näistä tiedoista tehtyä yhteenvetoa käytettiin hyödyksi liikenne- ja viestintäministeriön tilaamassa merenkulun ja sisävesiliikenteen edistämismahdollisuuksia selvittävässä tutkimuksessa.

Pienemmille teollisuussatamille kyselylomake lähetettiin marraskuun 2001 alussa. Samassa yhteydessä lähetettiin lomake uudelleen myös niille satamille, joista vastausta kesällä ei saatu. Lisäksi kysely lähetettiin muutamille suurissa yleissatamissa toimiville yksityisille satamaoperaattoreille, koska näiden investointitietoja ei ollut satamien lähettämässä vastauksissa mukana.

Vastaukset saatiin yhteensä 29 kunnalliselta tai yleissatamalta eli yhtä lukuun ottamatta kaikilta. Vastaajasatamat edustavat yli 99,9 % kyselyn jake-lussa mukana olleiden yleissatamien v. 2000 yhteenlasketusta liikennemäärästä. Teollisuussatamista kyselyyn vastasi 18, joten vastausprosentti tässä satamaryhmässä oli 78 %. Vastaamatta jättäneet teollisuussatamat ovat sangen pieniä, usein lähinnä yhden tuotantolaitoksen kuljetustarpeita palvelevia yksiköitä. Muiden vastaavien satamien vastausten perusteella voi päätellä, että investoinnit ovat olleet hyvin vähäisiä tai niitä ei ole tehty lainkaan, joten myöskään kyselyyn vastaamista ei ole pidetty tarpeellisena. Suomen satamien kokonaisinvestointien suuruusluokkaan näillä teollisuussatamien puuttuvilla tiedoilla ei ole merkitystä.

Kyselyn vastausprosentti oli kokonaisuudessaan 89 %. Vastaajasatamat edustivat 98 % Suomen satamien v. 2000 yhteenlasketusta ulkomaanliikenteen tonnimäärästä. Kyselyn kattavuus ja edustavuus ovat siten erittäin suuret. Puutteita on lähinnä satamissa toimivien yksityisten yritysten investointitiedoissa.

Kaikki tässä raportissa esitettävät luvut perustuvat täysin kyselyssä saatuihin vastauksiin.

Kyselyn tulokset

Kokonaismäärän lisäksi kyselyn tuloksena saaduista tiedoista selviää sekä investointien jakautuminen alueellisesti että niiden jakautuminen satamanpitäjän ja yksityisten yritysten kesken. Viimeksi mainituilla tarkoitetaan tässä yhteydessä lähinnä yleisissä satamissa toimivia satamaoperaattoreita. Koska teollisuussatamat ovat yksityisten yritysten omistamia ja ylläpitämiä, niissä tehdyt investoinnit on sijoitettu luokkaan satamanpitäjän investoinnit.

Investoinnit satamiin vuosina 1996-2000

Tällä ajanjaksolla Suomen satamiin tehtiin investointeja yhteensä 457,9 miljoonan euron (2,7 mrd. markan) arvosta eli keskimäärin 91,6 milj. euroa vuodessa. Edelliskauteen verrattuna satamanpitäjien osuus summasta on selvästi noussut ja yritysten laskenut (liite 1). Osin tämä johtunee myös erilaisesta tietojensaannista yritysten tekemien investointien suhteen.

Ylivoimaisesti suurin osa investoinneista (95 %) tehtiin rannikolla sijaitseviin yleisiin satamiin (liite 2). Näiden osalta investoinnit jakautuivat siten, että Suomenlahden (Hamina-Hanko) satamien osuus oli 45 % eli n. 195 milj. euroa, mikä on lähes saman verran kuin edellisellä kaudella. Alueen osuus on sen sijaan pienentynyt hieman. Tätä korostaa vielä se, että edellisestä raportista poiketen Hanko on nyt sijoitettu oikeaan alueeseensa eli Suomenlahteen. Lounais-Suomen rannikon yleisten satamien (Turku-Pori) osuus oli 33 % ja Pohjanlahden rannikon (Merikarvia-Tornio) osuus 22 %. Kummankin suhteellinen merkitys on kasvanut edelliskauteen verrattuna, Lounais-Suomen selvästi enemmän (liite 3).

Taulukko 1. Investoinnit vuosina 1996-2000 yhteenvetona seuraavasti (korjattuna tukkuhintaindeksillä vuoden 2000 tasoon, tarkempi erittely liitteessä 5):

Satamaryhmä	Satamanpitäjä (milj. euroa)	Yritykset (milj. euroa)
Rannikon yleiset satamat	302,8	128,0
- Suomenlahti	(142,5)	(52,1)
- Lounais-Suomi	(95,5)	(44,4)
- Pohjanlahti	(64,8)	(31,5)
Rannikon teollisuussatamat	12,4	2,2
Saimaan satamat	4,5	7,9
- Saimaan teollisuussatamat	(0,0)	(0,0)
Yhteensä	319,8	138,1

Vertailtaessa edellä olevan taulukon lukuja vuosien 1991-1995 tietoihin, voidaan todeta, että investointitaso oli jokseenkin sama kummallakin jaksolla (liite 1). Sen sijaan investointien jakautumisessa sekä toimijoiden että alueiden mukaan on huomattavia eroja. Erityisesti tämä koskee Suomenlahden rannikon yleisiä satamia, joissa satamanpitäjien investoinnit olivat noin 50 milj. euroa edelliskautta suuremmat ja yritysten lähes 90 milj. euroa pienemmät.

Lounais-Suomen alueella kasvoivat satamanpitäjien investoinnit merkittävästi eli n. 17 milj. eurolla. Pohjanlahden alueen yleisten satamien investoinnit olivat noin 8 milj. euroa edelliskautta suuremmat. Rannikon teollisuussatamien investoinnit kasvoivat hieman (n. 0,3 milj. euroa) ja Saimaan satamien puolestaan vähenivät selvästi (n. 4,5 milj. euroa).

Edellisen kyselyn yhteydessä kysyttiin myös tietoja vuosille 1996-2000 suunnitelluista investoinneista. Toteutuneet investoinnit ovat jääneet noin 102,5 milj. euroa suunniteltuja pienemmiksi. Erityisen paljon suunniteltua pienemmiksi ovat jääneet Suomenlahden yleisten satamien investoinnit (etenkin yritysten osalta) ja rannikon teollisuussatamien investoinnit. Lounais-Suomen yleiset satamat ovat ainoa ryhmä, jossa toteutuneet investoinnit ovat edellisen kyselyn suunniteltuja suuremmat.

Investointityypeittäin tarkasteltuna eniten on investoitu lastinkäsittelylaitteisiin (n. 120 milj. euroa), toiseksi varastoihin (n. 91 milj. euroa) ja kolmanneksi laitureihin (n. 90 milj. euroa). Laituri-investoinnit sisältävät myös ruoppauksia, sillä osa satamista ilmoitti näistä luokista erittelemättömät yhteissummat. On myös huomioitava, että luokan muut ja erittelemättömät luku on suuri (n. 77,5 milj. euroa).

Suurimmat investointikohteet

Rannikolla sijaitseviin yleisiin satamiin tehtiin tällä ajanjaksolla investointeja yhteensä 430,8 milj. euron (2562 mmk) arvosta. Summa jäi 74,8 milj. euroa (445 mmk) pienemmäksi kuin mitä edellisessä kyselyssä oli tälle jaksolle ilmoitettu suunniteltujen investointien määräksi ko. satamaryhmässä. On tosin huomioitava, että yksityisten yritysten osalta tietojen saanti ei ole ollut molemmissa kyselyissä täysin yhdenmukaista.

Investoinnit ovat painottuneet voimakkaasti muutamiin satamiin, joista yhdeksän ryhmä erottui selvästi muista. Näiden yhdeksän sataman investointien osuus oli peräti 82,1 % kaikista rannikon yleissatamien investoinneista.

Kyselyn mukaan eniten investointeja oli tehty **Helsingin** satamassa, yhteensä 70,9 milj. euroa (421,5 mmk). Luku sisältää myös sataman investoinnit Vuosaaren sataman suunnitteluun tällä ajanjaksolla.

Kotkan sataman investointien määrä on ollut 56,6 milj. euroa (336,8 mmk). Mussalon uusi konttiterminaali on ollut tärkein kohde. Luvussa ei ole mukana yksityisten yritysten investointeja, koska niitä ei tässä kyselyssä saatu.

Rauman sataman investoinnit, 50,0 milj. euroa (297,3 mmk), jakautuvat tasan satamanpitäjän ja yksityisten yritysten kesken. Satamaan on rakennettu mm. konttilaituri, ro-ro-laituripaikka ja jatkettu irtolastilaituria. Myös nosturihankinnat ovat olleet huomattavat.

Haminan sataman tärkeimmät investointikohteet ovat olleet uusien laituri- ja niiden tausta-alueiden rakentaminen sekä kolmen konttinosturin hankinta. Yksityiset yritykset ovat investoineet merkittävästi uusiin varastoihin. Kokonaisinvestoinnit olivat 38,1 milj. euroa (226,3 mmk).

Turun sataman selvästi suurin investointi oli uuden junalauttasataman rakentaminen Pansioon v. 1997-98. Myös uuden konttinosturin hankinta oli merkittävä investointi, joka ajoittui jakson alkuun ja osin edellisen jakson puolelle. Investointien kokonaismäärä oli 36,4 milj. euroa (216,2 mmk).

Porin satamassa on investoitu erityisesti laitur- ja kenttätöihin sekä lastinkäsittelylaitteiden hankintaan. Ajanjakson aikana satamanpitäjä on hankkinut yhteensä viisi isoa nosturia (konttien, irtolastien ja puutavaran käsitte-lyyn). Investoinnit olivat yhteisarvoltaan 36,0 milj. euroa (214,2 mmk).

Hangon sataman investoinnit olivat 24,0 milj. euroa (142,7 mmk). Eniten on investoitu kentiin (uusi ro-ro-paikka ml.) sekä v. 2000 Superfast-varustamon Saksan liikennettä varten (laituri, terminaali ja ruoppaus). Yksityiset yritykset ovat investoineet merkittävästi varastoterminaaleihin ja konttinosturin hankintaan.

Oulun sataman merkittävimmät investoinnit olivat uuden kemikaalilaiturin rakentaminen ruoppauksineen sekä varastokapasiteetin lisääminen. Investointien yhteisarvo oli 22,4 milj. euroa (133,2 mmk).

Kokkolan sataman investoinnit, 19,5 milj. euroa (115,7 mmk), liittyivät syväsataman edelleen kehittämiseen ja sisälsivät kaikkia kyselyn jaottelun mukaisia investointityyppejä.

Vuosille 2001-2005 suunnitellut investoinnit

Suomen satamiin vuonna 2001 tehdyt ja vuoteen 2005 saakka suunnitellut investoinnit ovat yhteensä 338,8 milj. euroa (keskimäärin 67,8 milj. euroa per vuosi) eli selvästi pienemmät kuin edellisellä viisivuotiskaudella (liite 1).

On huomattava, että Helsingin sataman suunnitellut investoinnit eivät ole tässä mukana. Helsingin satama ei antanut vastauksessaan mitään lukuja suunnitelluista investoinneista, koska ne ovat täysin riippuvaisia Vuosaaren satamaa koskevista päätöksistä. Liikenne- ja viestintäministeriön toimeksiannosta tehdyn raportin¹ mukaan Vuosaaren sataman I vaiheen (valmis v. 2007) rakentamisen perusinvestointi olisi noin 202 milj. euroa, josta v. 2005 mennessä kuluisi lähes 120 milj. euroa. Perusinvestointien jakautuminen satamanpitäjän ja muiden tahojen kesken ei käy raportista ilmi.

Suunnitelmien mukaan lähes 90 % investoinneista tehdään rannikolla sijaitseviin yleisiin satamiin (liite 2). Alueellisesti investointeja on suunnitteilla eniten Suomenlahden satamiin, mutta niiden suhteellinen osuus on selvästi laskenut edelliseen jaksoon verrattuna (Helsingin lukujen puuttuminen muistettava). Merkittävin muutos edelliseen kyselyyn verrattuna on se, että Pohjanlahden satamiin suunniteltujen investointien määrä on selkeästi ohittanut Lounais-Suomen satamien luvun. Pohjanlahden satamien investoinnit ovat kasvaneet tasaisesti jo useamman viisivuotiskauden ajan. (Liite 3.)

Taulukko 2. *Suunnitellut investoinnit vuosina 2001-2005 yhteenvetona seuraavasti (tarkempi erittely liitteessä 6):*

Satamaryhmä	Satamanpitäjä (milj. euroa)	Yritykset (milj. euroa)
Rannikon yleiset satamat	176,0	127,0
- Suomenlahti	(47,5)	(67,9)
- Lounais-Suomi	(50,6)	(29,7)
- Pohjanlahti	(77,9)	(29,5)
Rannikon teollisuussatamat	26,8	0,7
Saimaan satamat	5,4	2,9
- Saimaan teollisuussatamat	(3,3)	(0,0)
Yhteensä	208,2	130,6

¹ Metsäranta, Heikki (2001). Vuosaaren satamahankkeen yhteiskuntataloudellinen kannattavuuslaskelma (YHTALI). Liikenne- ja viestintäministeriön mietintöjä ja muistioita B 22/2001. LVM, Helsinki.

Selvästi suurimmat investointisuunnitelmat ovat ilmoittaneet Kotkan ja Rauman satamat. Kummassakin investointien pääpaino on konttiliikenteen kehittämisessä. Kärkikymmenikössä ovat jokseenkin samat satamat kuin edellisessäkin kyselyssä.

Satamien investoinnit painottuvat voimakkaasti tavaraliikenteen käsittelykyvyn tehostamiseen, mikä näkyy mm. lastinkäsittelylaitteinvestointien osuuden selvässä kasvussa. Myös laitur- ja kenttäaluekapasiteetin lisäystä tapahtuu. Erityisesti konttiliikenteen kehittämiseen panostetaan.

Eniten satamanpitäjät aikovat investoida lastinkäsittelylaitteisiin ja laitureihin, molempiin luokkiin yli 50 milj. euroa. Suurin kasvu tapahtuu ruoppauksen luokassa ja toiseksi suurin juuri lastinkäsittelylaitteissa. Investoinnit näyttäisivät pienenevän erityisesti luokissa kentät, kadut ja kunnallistekniikka sekä varastot (liite 4). Helsingin sataman lukujen puuttuminen on kuitenkin otettava huomioon eri ajanjaksojen lukuja vertailtaessa. Mahdollinen Vuosaaren sataman rakentaminen on investointina aivan omaa luokkaansa.

Satamassa toimivien yritysten suunnitellut investoinnit ovat suuruusluokaltaan aika lähellä edellisen kauden vastaavia. Lastinkäsittelylaitteet ovat perinteisesti ykkössijalla yritysten investointilistalla ja investoinnit niihin kasvavat edelleen hieman. Sen sijaan varastoinvestoinnit ovat jäämässä selvästi edellisjaksoa pienemmiksi. Lastinkäsittelylaitteinvestoinnit käsittävät lähinnä trukkien ja kumipyöränostureiden hankintoja, osin uutta lisäkalustoa ja osin vanhaa kalustoa korvaavia laitteita.

Suurimmat investointikohteet

Rannikon yleisiin satamiin suunnitellut investoinnit keskittyvät muutamiin merkittävimpiin satamiin. Jos Helsingin satama jätetään pois laskuista, 9 suurimman investointikohteen osuus kokonaisinvestoinneista tässä satamar ryhmässä on 79 %.

Kyselyssä investointisuunnitelmansa ilmoittaneista satamista suurimmat luvut ovat **Kotkalla**, jonka suunnitellut investoinnit vuoteen 2005 ovat 82,4 milj. euroa (490 mmk). Summa jakautuu jokseenkin tasan satamanpitäjän ja yksityisten yritysten kesken. Tärkeimmät kohteet ovat Hietasen sataman laajennus ja jakson loppupuolelle sijoittuva Mussalon konttiterminaalin laajennus.

Rauman sataman investointisuunnitelmien yhteismäärä on 82,4 milj. euroa (273 mmk). Satamanpitäjän osalta merkittävimmät kohteet ovat vuoteen

2001 ajoittuva Sementtimatalan louhinta ja seuraaville vuosille ajoittuvat konttilaiturin jatke ja uuden konttinosturin hankinta.

Kokkolan satamaan suunnitellut investoinnit liittyvät syväsataman toimintojen edelleen kehittämiseen ja uuden yksikkötavaraterminaalin rakentamiseen kantasatamaan. Kokkolassa toimivalla satamaoperaattorilla on uusi omistaja, joka on sitoutunut uusimaan kalustoa, mistä aiheutuu lastinkäsittelylaitteiden investointitasoon huomattava korotus v. 2002 alkaen. Investointien yhteissumma on 26,6 milj. euroa (158 mmk).

Turun satamaan on suunnitteilla investointeja 17,5 milj. euron (104 mmk) edestä. Investointeihin sisältyy mm. satama-alueen aitaaminen ja kulunvalvontajärjestelmän asentaminen sekä eräät väylätyöt, jotka tehdään pääväylän liikenneturvallisuuden lisäämiseksi.

Oulun satamaan tehdään ensisijaisesti laituri-investointeja sekä hankitaan uusi nosturi. Investointien yhteisarvo on 17,3 milj. euroa (103 mmk).

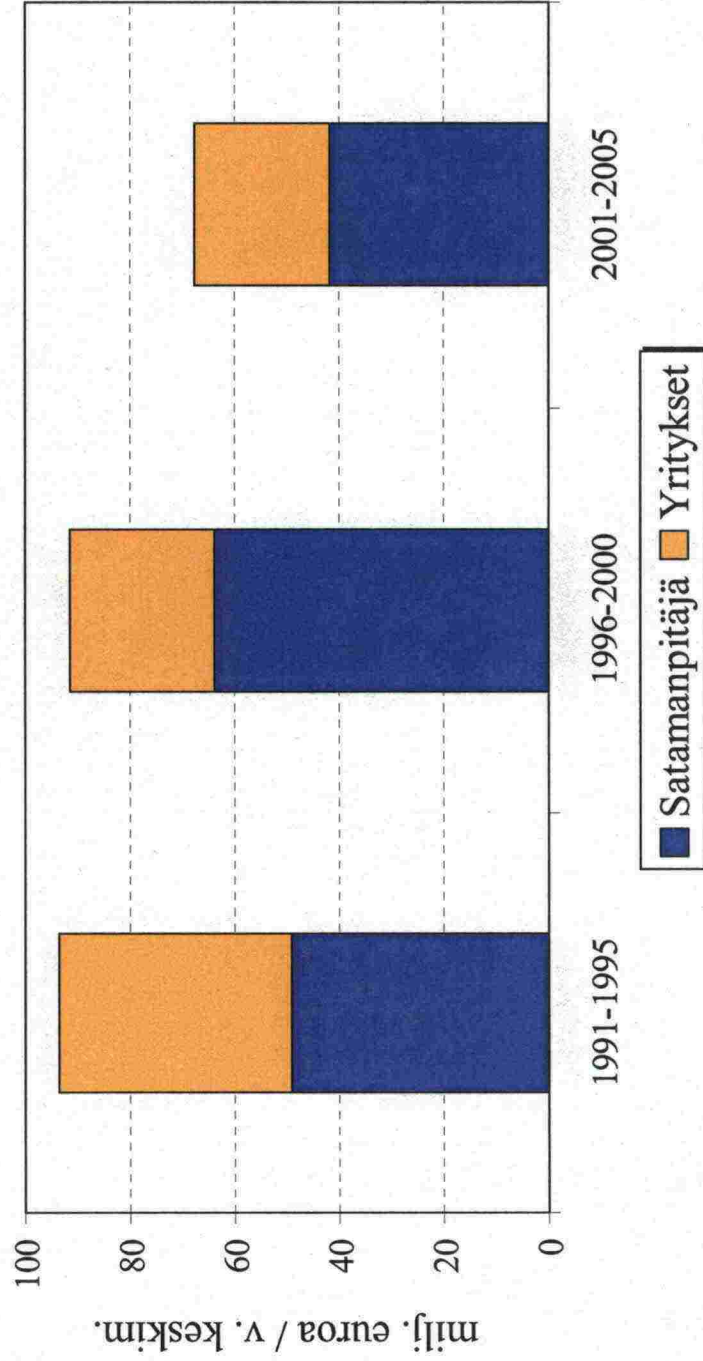
Kemin sataman suunnitelmissa on käynnistää kahden uuden laiturin ja niihin liittyvien varastokenttien sekä kunnallistekniikan rakennustyöt v. 2003. Yksityisen yrityksen toimesta rakennetaan v. 2001 terminaalivarastohalli. Suunnitellut investoinnit ovat yhteensä 15,6 milj. euroa (93 mmk).

Porin sataman investoinnit ovat yhteisarvoltaan 11,9 milj. euroa (71 mmk), joista enemmistö on yksityisten yritysten varasto- ja lastinkäsittelylaitteinvestointeja. Satamanpitäjän investoinnit keskittyvät myös lastinkäsittelylaitteisiin: v. 2003 hankitaan uusi konttinosturi konttiliikenteen rajun kasvun vuoksi.

Hangon satamassa tehdään etupäässä laituri-investointeja. Vuonna 2001 valmistui laituri sekä matkustajaterminaali Superfast-varustamon matkustaja-autolauttaliikennettä varten. Tarkoitus on myös korjata yksi ro-ro-laituri ja mahdollisesti uusia toinen. Investoinnit ovat yhteensä 11,8 milj. euroa (70 mmk), joista yritysten osuus on yli puolet (lähinnä laiteinvestointeja).

Vaasan sataman investoinnit, 8,7 milj. euroa (52 mmk), kohdistuvat ensisijaisesti laitureihin ja lastinkäsittelylaitteisiin. Vuosina 2002-03 rakennetaan uusi laituri rahtiliikenteen tarpeisiin ja yksityinen yritys on hankkinut v. 2001 uuden, erityisesti sahatavaran lastaukseen soveltuvan nosturin. Myös satamanpitäjän suunnitelmiin kuuluu huomattavat lastinkäsittelylaitteinvestoinnit jakson lopulla.

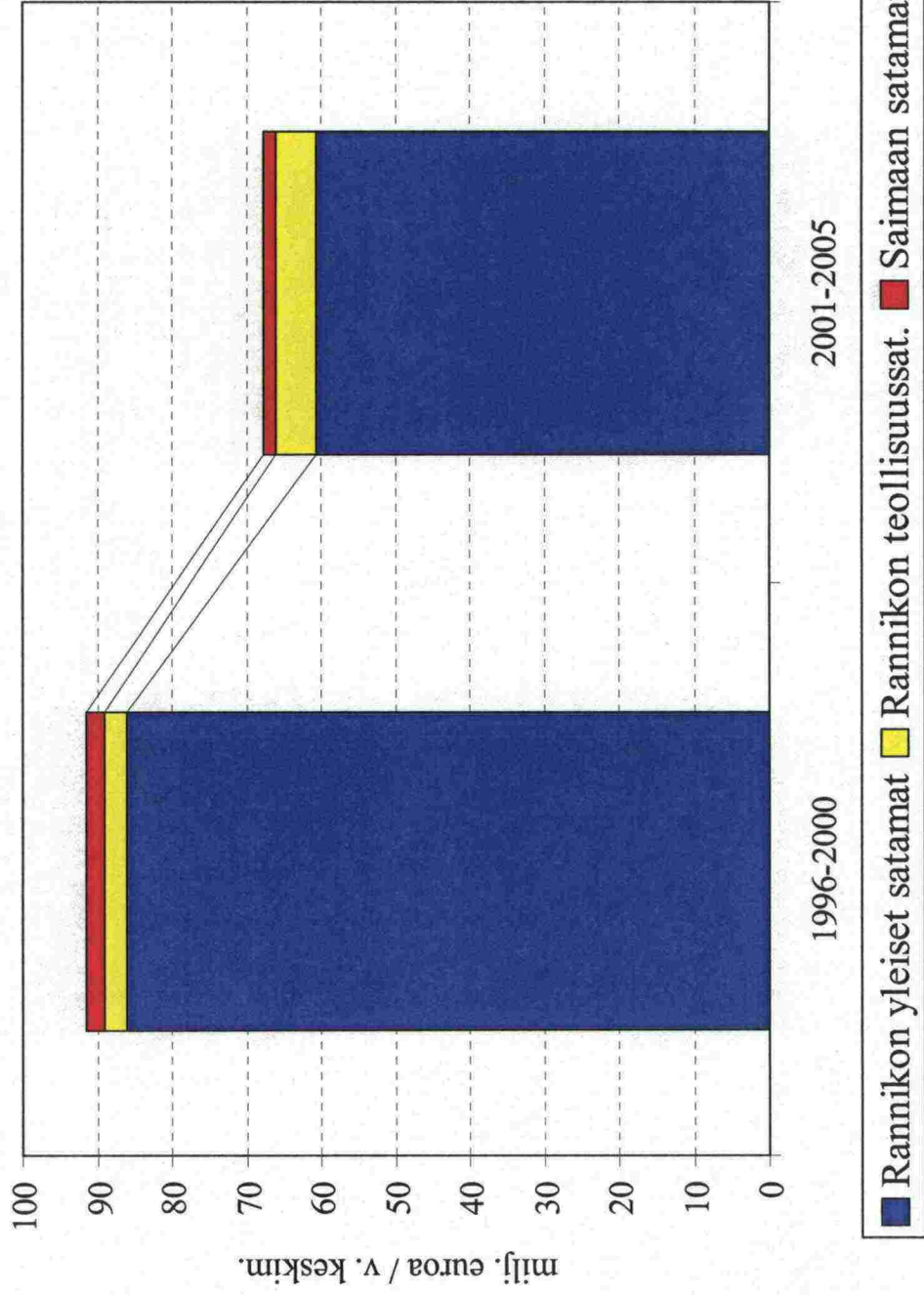
Suomen satamainvestoinnit v. 1991-2005 Toteutetut ja suunnitellut, korjattuna tukku- hintaindeksillä vuoden 2000 hintatasoon



Lähde: MKL:n satamakysely 2001

Investoinnit satamatyypeittäin v. 1996-2005

Toteutetut ja suunnitellut



Liite 3

TOTEUTETUT JA SUUNNITELLUT INVESTOINNIT ALUEITTAIN 1991-2005
Rannikon yleiset satamat

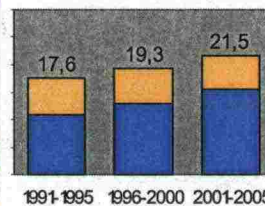
Toteutetut investoinnit 1991-1995
ja 1996-2000

Suunnitellut investoinnit 2001-2005

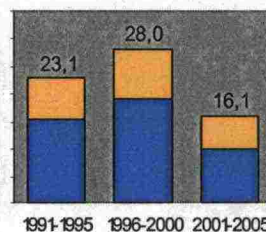
Keskim. milj. euroa/v

(Korjattu tukkuhintaindeksillä vuoden
2000 tasoon)

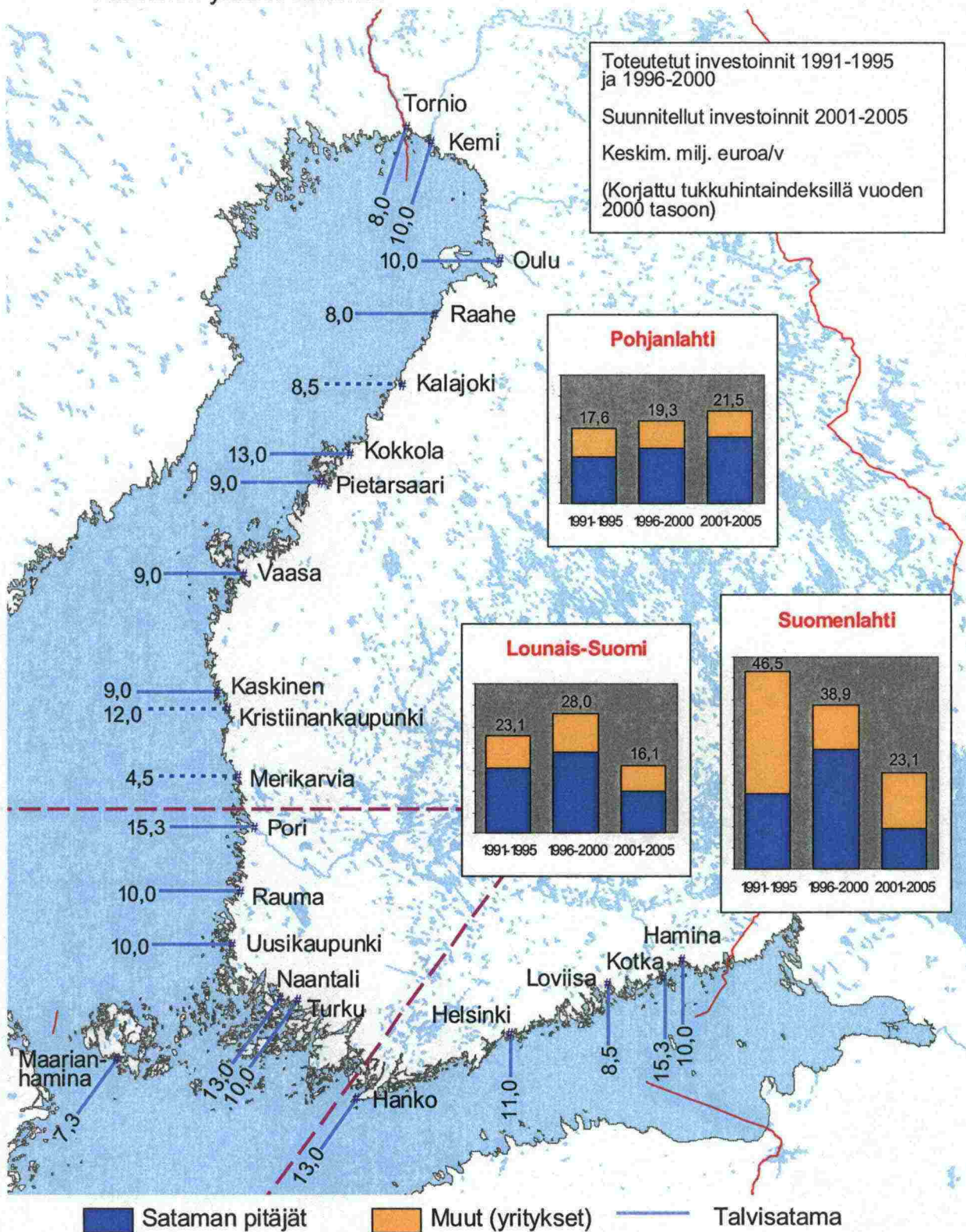
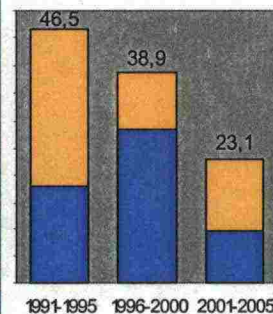
Pohjanlahti



Lounais-Suomi



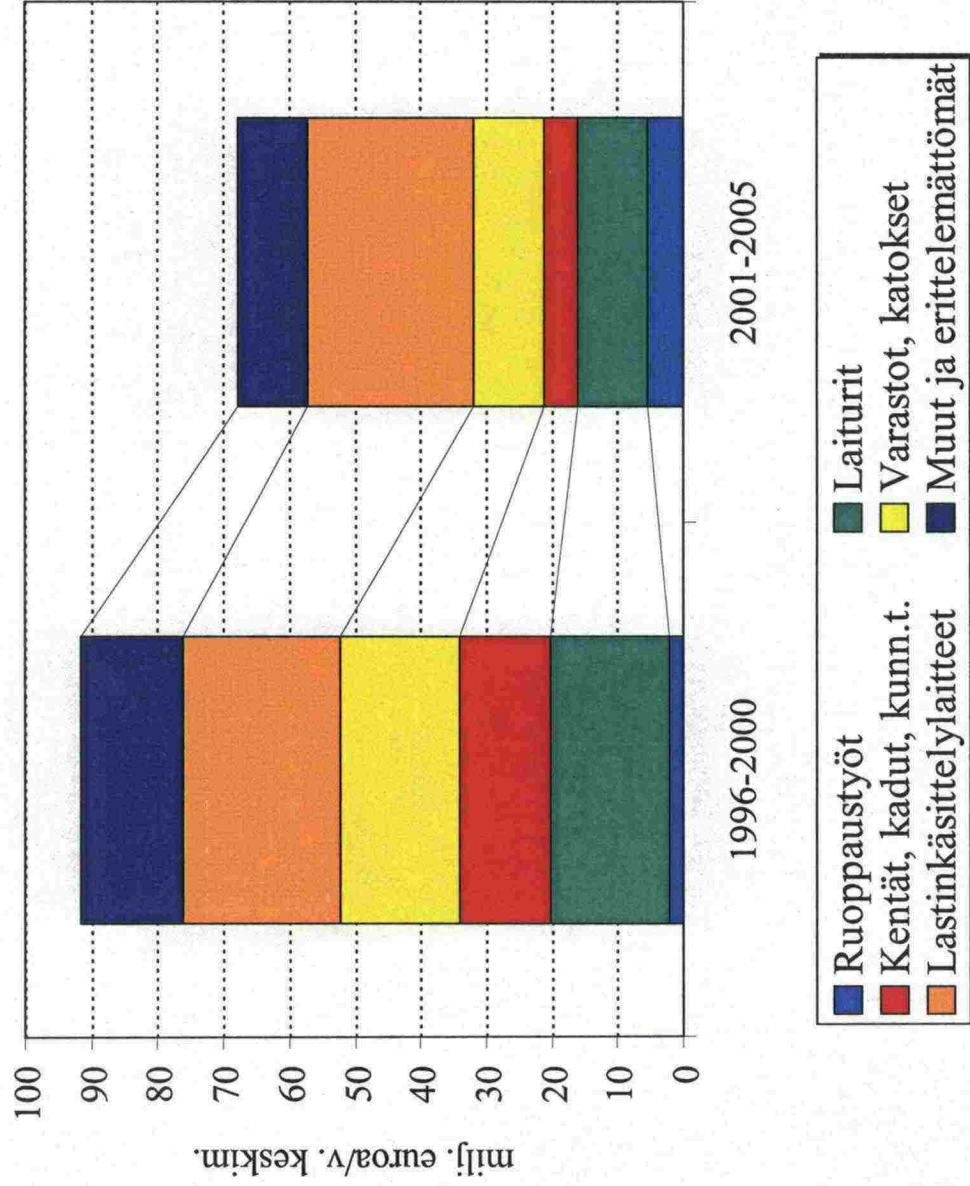
Suomenlahti



Lähde: MKL:n satamakysely 2001

Investoinnit kohteittain v. 1996-2005

Toteutetut ja suunnitellut



Lähde: MKL:n satamäkysely 2001

Liite 5. Investoinnit satamiin v. 1996-2000 (milj. euroa)
(korjattu tukkuhintaindeksillä vuoden 2000 hintatasoon)

	INVESTOINTITYYPPI						Yhteensä
	Ruoppaus- työt	Laiturit	Kentät, kadut, kunn.tekn.	Varasto- rakennukset ja katokset	Lastin- käsitteley- laitteet	Muut ja erittele- mättömät	
SATAMANPITÄJÄ:							
Suomenlahden yleiset satamat	0,20	24,92	46,79	12,97	21,54	36,11	142,53
Lounais-Suomen yleiset satamat	2,36	39,74	10,00	2,16	22,14	19,09	95,49
Pohjanlahden yleiset satamat	5,97	22,73	9,44	12,96	3,30	10,39	64,79
Rannikon teollisuussatamat	2,17	2,27	0,41	5,85	1,58	0,14	12,42
Saimaan satamat	0,05	0,54	2,28	0,58	0,04	1,04	4,53
	10,75	90,20	68,92	34,52	48,60	66,77	319,76
YRITYKSET:							
Suomenlahden yleiset satamat				21,91	26,65	3,55	52,11
Lounais-Suomen yleiset satamat				16,47	22,79	5,17	44,43
Pohjanlahden yleiset satamat				12,34	17,49	1,64	31,47
Rannikon teollisuussatamat				0,00	2,22	0,00	2,22
Saimaan satamat				5,59	1,84	0,43	7,86
				56,31	70,99	10,79	138,09
YHTEENSÄ:							
Suomenlahden yleiset satamat	0,20	24,92	46,79	34,88	48,19	39,66	194,64
Lounais-Suomen yleiset satamat	2,36	39,74	10,00	18,63	44,93	24,26	139,92
Pohjanlahden yleiset satamat	5,97	22,73	9,44	25,30	20,79	12,03	96,26
Rannikon teollisuussatamat	2,17	2,27	0,41	5,85	3,80	0,14	14,64
Saimaan satamat	0,05	0,54	2,28	6,17	1,88	1,47	12,39
KAIKKI YHTEENSÄ	10,75	90,20	68,92	90,83	119,59	77,56	457,85

Liite 6. Suunnitellut investoinnit satamiin v. 2001-2005 (milj. euroa)

	INVESTOINTITYYPPI						Yhteensä
	Ruoppaus- työt	Laiturit	Kentät, kadut, kunn.tekn.	Varasto- rakennukset ja katokset	Lastin- käsitteley- laitteet	Muut ja erittele- mättömät	
SATAMANPITÄJÄ:							
Suomenlahden yleiset satamat	14,30	9,75	10,41	0,00	6,88	6,16	47,50
Lounais-Suomen yleiset satamat	5,30	7,48	5,46	2,14	12,83	17,41	50,62
Pohjanlahden yleiset satamat	6,73	24,37	7,64	10,09	15,78	13,32	77,93
Rannikon teollisuussatamat	0,84	7,85	0,30	0,00	17,79	0,00	26,78
Saimaan satamat	0,12	2,91	1,53	0,74	0,00	0,08	5,38
	27,29	52,36	25,34	12,97	53,28	36,97	208,21
YRITYKSET:							
Suomenlahden yleiset satamat				26,05	38,48	3,35	67,88
Lounais-Suomen yleiset satamat				8,12	12,28	9,27	29,67
Pohjanlahden yleiset satamat				6,50	20,06	2,93	29,49
Rannikon teollisuussatamat				0,00	0,67	0,00	0,67
Saimaan satamat				0,87	1,82	0,17	2,86
				41,54	73,31	15,72	130,57
YHTEENSÄ:							
Suomenlahden yleiset satamat	14,30	9,75	10,41	26,05	45,36	9,51	115,38
Lounais-Suomen yleiset satamat	5,30	7,48	5,46	10,26	25,11	26,68	80,29
Pohjanlahden yleiset satamat	6,73	24,37	7,64	16,59	35,84	16,25	107,42
Rannikon teollisuussatamat	0,84	7,85	0,30	0,00	18,46	0,00	27,45
Saimaan satamat	0,12	2,91	1,53	1,61	1,82	0,25	8,24
KAIKKI YHTEENSÄ	27,29	52,36	25,34	54,51	126,59	52,69	338,78

AN ORIGINAL BINDOMATIC DFS COVER
Classic 1.5 mm for 1-15 sheets